



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo
dopravy 

Zápis z 5. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021–2027

Datum konání: 13.11.2025, 10.00 – 12.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni

Členové s hlasovacím právem

Ministerstvo dopravy (8 zástupců), Ministerstvo financí (1 zástupce), Ministerstvo pro místní rozvoj (1 zástupce), Ministerstvo průmyslu a obchodu (1 zástupce), Rada vlády pro nestátní neziskové organizace (1 zástupce), Státní fond dopravní infrastruktury (1 zástupce), Svaz měst a obcí ČR (1 zástupce), Svaz průmyslu a dopravy (1 zástupce), Sdružení pro dopravní telematiku (1 zástupce), ČVUT (1 zástupce)

Stálí hosté, poradci a pozorovatelé

Dále přítomni zástupci následujících institucí: Ministerstvo pro místní rozvoj, Evropská komise, Správa železnic, Ředitelství silnic a dálnic, Ministerstvo financí, Vládní výbor pro zdravotně postižené občany, Ministerstvo dopravy

Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedkyně
- Představení programu 5. řádného zasedání MV

10:15 – 11:30 První část

- Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027
- Evaluační plán OPD 2021-2027 a Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2021-2027
- Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2026

11:30 – 11:45 Různé

11:45 – 12:00 Závěr



Ad 1.) Zahájení zasedání

- 5. zasedání Monitorovacího výboru Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „MV OPD 2021-2027“ nebo „MV OPD“) zahájila předsedkyně MV Ing. Lenka Hamplová.
- Předsedkyně MV OPD přivítala účastníky, oznámila počet přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 17 členů s hlasovacím právem), omluvila se za technické problémy (nefunkční síť MD) a předala slovo zástupci EK.
- Zástupce EK poděkoval za slovo a uvedl, že Česká republika si vede v čerpání prostředků velmi dobře a že do konce roku se ještě očekává proplacení dvou plateb.
- Předsedkyně MV OPD seznámila účastníky s programem zasedání a dala o něm hlasovat.

MV OPD 2021-2027 schválil program 5. zasedání MV OPD 2021-2027.

Ad 2.) Aktuální informace o Programu Doprava 2021-2027

- Členům MV OPD byl místopředsedou MV v krátkosti shrnut dosavadní postup ve vývoji implementace programu.
- Přítomní se mimo jiné seznámili s informací o čerpání, aktuálním stavem implementace a přehledem čerpání jednotlivých operačních programů. Ke konci roku 2025 dojde ke splnění pravidla N+3 (alokace do roku 2022). V kategorii schválených souhrnných žádostí se OP Doprava podílí na celkovém čerpání prog. období 2021-2027 podílem 42 %. Je předpokládáno plné dočerpání alokace.
- Dále byl prezentován harmonogram výzev, do konce letošního roku se plánuje vyhlášení 3 výzev (Vybudování vodíkových plnicích stanic v městských uzlech; Výstavba dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm a Výstavba rychlonabíjecí infrastruktury pro osobní vozidla v prioritních oblastech) s celkovou alokací v objemu 815 mil. Kč, v roce 2026 pak budou vyhlášeny další nové výzvy v rámci opatření 09 (Infrastruktura pro alternativní paliva), popřípadě Opatření 04 (Interoperabilita v železniční dopravě).
- Místopředseda přítomné seznámil s aktuálním stavem operací strategického významu. U železničních projektů je stav následující – u projektu Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole je žádost schválena a projekt samotný je v realizaci (10/2023 - 4Q 2025). Projekt Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,



zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová má žádost schválenou a nyní je v realizaci (5/2021-12/2024). Posledním představeným železničním projektem byl projekt ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov, kde je žádost rovněž schválena a projekt je dokončen (4/2022-1/2023). U silničního projektu D6 Krupá, přeložka je žádost schválena a projekt je v realizaci (2/2022-2/2025) a I/34 Lišov – Vranín je žádost schválena a projekt je rovněž v realizaci (3/2023 – 2Q 2026).

Ad 3.) Informace o schválené operaci strategického významu

- Zástupce ŘSD si pro přítomné připravil detailní informace o operaci strategického významu „Dálnice D6 Krupá, přeložka“.
- V rámci prezentace uvedl základní údaje o operaci (délku hlavní trasy, počet mostních objektů, mimoúrovňovou křižovatku, protihlukové stěny a přeložky a úpravy inženýrských sítí). Uvedl rovněž harmonogram realizace stavby, předpokládanou cenu stavby a příspěvek z EU. Cíle projektu jsou zlepšení plynulosti dopravy na kapacitní čtyřpruhové komunikaci s výhradně mimoúrovňovým křížením, včetně zvýšení bezpečnosti provozu a úspory času cestujících. Déle pak snížení zátěže obyvatel žijících v okolí stávající silnice I/6 exhalacemi a hlukem a v neposlední řadě zlepšení propojení center (Praha – Karlovy Vary – Cheb) a regionů.
- Přítomní byli seznámeni se související fotodokumentací, včetně zpracovaného videospotu k projektu a rovněž ukázkou publicity projektu.

MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.

Ad 4.) Evaluační plán OPD 2021-2027 a Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2021-2027

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila se změnami v r Evaluačním plánu. Na základě mid-term hodnocení ze strany EK, v rámci kterého bylo doporučeno více zapojovat finanční nástroje pro realizaci projektů, bude zpracována evaluace "Posuzování využitelnosti evropských fondů v kombinaci s modely veřejně-soukromých partnerství (PPP) při implementaci dopravních projektů v programovém období 2028+". Představeny byly základní evaluační otázky a výstup, kterým by měla být praktická příručka pro využití evropských zdrojů při financování PPP projektů dopravní infrastruktury.



- V rámci zprávy o plnění evaluačního plánu pak přítomné seznámila s vyhodnocením problémů v implementaci, zejména problémů vztaheným k dosahování milníků a cílových hodnot. Z vyhodnocení vyplynulo, že Hodnota závazků je u naprosté většiny výstupových indikátorů uspokojivá, neboť jsou od počátku implementace vytvářeny zásadní předpoklady pro naplnění cílových hodnot programu. Tento podklad byl součástí nezbytné revize programu v polovině období, která byla schválena.
- Dále byla představena analýza a hodnocení dopadu realizovaných staveb obchvatů na bezpečnost dopravy. Cílem evaluace je hodnotit opatření na zvýšení bezpečnosti na obchvatových komunikacích, se zaměřením na křižovatky a na kritických místech navrhnout opatření na zvýšení bezpečnosti.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK poděkoval za prezentaci a ocenil snahu o využití finančních nástrojů v budoucnu. S ohledem na disponibilní zdroje pro navazující programové období má smysl zapojit finanční nástroje, například EIB (Evropská investiční banka).
- Zástupkyně ŘO potvrdila, že je navázána spolupráce s JASPERS.
- Předsedkyně MV doplnila, že kromě EIB se rovněž využívá IIB (Světová investiční banka). Zapojení těchto prostředků bylo využito v pilotním projektu D4. Na tento pilotní projekt navazuje D35. S financováním prostřednictvím zapojení PPP se počítá, jelikož s ohledem na omezené národní zdroje je třeba do financování zapojit jak evropské, tak i světové zdroje.
- Zástupce EK potvrdil, že toto je rozhodně efektivní cesta pro financování dopravních staveb. Dále poděkoval za prezentaci týkající se strategického projektu a uvedl, že se jedná o velký úspěch ČR a že by bylo dobré po uplynutí delšího času zhodnotit, jaký mělo vliv toto propojení na rozvoj území Karlovarského kraje. Ocenil, že konkrétně u tohoto projektu byli zástupci EK i Stálého zastoupení pozváni jak na slavnostní zahájení, tak ukončení projektu.

MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.

Ad 5.) Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 - na rok 2026

- Zástupkyně ŘO přítomné seznámila s plánovanými aktivitami na rok 2026, kterými jsou v oblasti mediální komunikace zejména prezentace operace strategického významu (online, outdoor, print a sociální sítě), dále pak inzerce v odborných článcích a



pozvánky a tiskové zprávy. V oblasti přímé komunikace se plánují například semináře a školení pro potenciální žadatele a příjemce, informační akce, konference s dopravní tematikou a návštěvy projektů. Komunikace bude i nadále probíhat přes webové stránky OPD.cz a sociální sítě.

- Představeny byly rovněž aktivity uskutečněné v roce 2025 – webové stránky, sociální sítě, newsletter, plánované pořízení fotografií strategického projektu Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole a Silnice I/34 Lišov-Vranín či účast na konferencích. V rámci propagace byl široké veřejnosti prostřednictvím kampaně (banner, PR článek, nativní reklama, VAR, CLV, rámečky ve vlacích, články v časopisech, sociální sítě, polep autobusů MHD) představen strategický projekt „Dálnice D6 Krupá, přeložka“.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK poděkoval za prezentaci a za pravidelné zasílání pozvánek na slavnostní akce. Ocenil zlepšení informovanosti o podpoře EU. Dotázal se rovněž, zdali je nastavena spolupráce s jednotlivými novináři přímo z regionů.
- Zástupkyně ŘO uvedla, že je se zástupci příjemců nastaveno pravidlo uvedení informace o spolufinancování již v rámci perexu tiskových zpráv, které nám posílají k odsouhlasení, a následně při přebírání zpráv do tisku a regionů je tak zajištěno převzetí této informace.
- Předsedkyně MV doplnila, že důležitost evropského financování je vnímána i v rámci politického spektra například i při sestavování státního rozpočtu.

MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2026.

Ad 6.) Monitoring naplňování základních podmínek (ZP) v rámci Programu Doprava 2021-2027

- Zástupce ŘO seznámil přítomné s rozdělením podmínek na horizontální a tematické, přičemž prvně jmenované jsou mimo gesci MD. V rámci tematických podmínek je pro Program Doprava 2021-2027 rozhodující 3.1 (Komplexní plánování dopravy na příslušné úrovni).
- Uvedená podmínka je považována za splněnou. Aktualizace Dopravních sektorových strategií byla schválena vládou ČR v roce 2024. Schválena bylo rovněž Vyhodnocení Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 a zpracováno bylo Vyhodnocení



Koncepce městské a aktivní mobility, což je zásadní podklad pro plánování udržitelné městské mobility.

MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Podněty a stížnosti na nedodržování základních podmínek

- Členové MV byli informováni o tom, že na ŘO nebyl podán žádný podnět, ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.

MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí, že ke dni konání 5. MV neeviduje ŘO žádný podnět ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.

Ad 7.) Různé

- Zástupce Svazu měst a obcí vznesl dotaz na aktuální stav metodiky na tvorbu pravidel SUMP pro městské uzly v České republice.
- Zástupce ŘO potvrdil, že metodika je aktuálně tvořena a v příštím roce bude představena, aktuálně je připraven metodický rámec pro plánování udržitelné městské mobility (SUMP) na úrovni funkčních městských oblastí (FUA), který bude rozeslán k další diskuzi.
- Zástupce EK doplnil, že je aktuálně v závěrečné fázi audit EÚD na vyhodnocení městské mobility, kde je navrženo několik doporučení jak na EK, tak i na členské státy.
- Zástupce SFDI informoval, že od 1. 7. 2025 je účinná novela zákona o SFDI, kde se mimo jiné rozšiřují oblasti, které budou financovány prostřednictvím SFDI (například dobíjecí stanice nebo interoperabilita na železnici). S ohledem na výše uvedené byl uzavřen dodatek k dohodě o delegování a od roku 2026 je možné uvedené oblasti prostřednictvím SFDI financovat.

Shrnutí hlavních závěrů 5. MV OPD 2021-2027

- 1) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu Programu Doprava 2021-2027.



- 2) MV OPD 2021–2027 schválil aktualizaci Evaluačního plánu Programu Doprava a vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.
- 3) MV OPD 2021–2027 schválil Roční komunikační plán Programu Doprava 2021-2027 pro rok 2026.
- 4) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí Monitoring naplňování základních podmínek v rámci Programu Doprava 2021-2027.
- 5) MV OPD 2021–2027 vzal na vědomí, že ke dni konání 5. MV neeviduje ŘO žádný podnět ani stížnost na nesoulad projektů OPD3 s Listinou základních práv EU a Úmluvou OSN o právech osob se zdravotním postižením.

Členové MV OPD byli seznámeni s předběžným termínem konání 6. zasedání MV OPD 2021-2027, který byl stanoven na 12. 11. 2026. Předsedkyně MV OPD 2021-2027 poděkovala členům za jejich účast a ukončila 5. řádné zasedání MV OPD 2021-2027.

Zápis zpracovala:

Bc. Veronika Janurová

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2021-2027